

Most 152-019

Most ve městě Jaroměřice n/Rok. přes Štěpánovický potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 152-019 (Most ve městě Jaroměřice n/Rok. přes Štěpánovický potok)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

číslo oprávnění 067/2001

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 15.4.2015

Poznámka:

Návodní strana vlevo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Slunečno.

Způsob zpřístupnění:

Most je pohodlně přístupný.

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 152

Staničení km: 65.706km

Ev.č.mostu: 152-019

Název objektu: **Most ve městě Jaroměřice n/Rok. přes Štěpánovický potok**

Staničení ve směru: Jaroměřice nad Rokytnou - Hrotovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Most je založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry z prostého betonu mají rovnoběžná zavěšená křídla. Úložné prahy jsou vyztužené. Lící plochy jsou napačokovány, |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je vyskládána z nosníků KA, uložených na lepenku. Mostní závěry jsou podpovrchové. Fasádní nosníky jsou z boku napačokovány. |
| [3.1] | 3.7 | Ostatní části mostního svršku | Vozovka na mostě je živičná, značně opotřebovaná, ukončená přídlažbou z dvojřádku ze žulových kostek. Chodníky jsou dlážděny z betonových dlaždic 300 x 300, obrubníky jsou kamenné. Beton římsy je tedy vytažen do pochozí úrovně jen v pruhu podél zábradlí. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Na mostě je ocelové zábradlí se svislou výplní. Most je označen evidenčním číslem a dopravními značkami omezujícími zatížitelnost na 25 tun (B13) a 64 tun (E 13). Odvodnění je řešeno jednostranným sklonem ve směrovém oblouku na mostě a běžnými uličními vpustěmi před a za mostem. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem teče Štěpánovický potok v napřímeném zregulovaném korytě bez zpevnění. Přístup k nosné konstrukci je pohodlný. |

[4.3]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na opěře 1 vlevo je umístěn limnigraf. V římsách předpokládám vedení kabelů v kabelovém žlabu.
-------	-----	------------------------	--

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1	Spodní stavba	Bez závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Beton opěr postupně zvětrává, na styku s vodou nebo zemním prostředím odmrzá. V místech uložení nosné konstrukce po bocích opěr jsou plochy křídel poškozené, potečené - úměrně stáří mostu.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Nosná konstrukce je na první pohled bez závad, pouze třmínky mají odpadlou lokálně krycí vrstvu. Předchozí hlavní prohlídka poukazuje na korozi předpínací výztuže, která souvisí s kvalitou zainjektování kabelových kanálků. Chybí odvodňovací vývrty do dutin jednotlivých nosníků. Mostní závěry (podpovrchové) poněkud netěsní pod chodníky, ale opatření zatím nenavrhují.
-------	---	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3	Mostní svršek	Vozovka je opotřebovaná a drobná frakce kameniva byla vyježděná z obrusné vrstvy. Na vozovce je šikmá trhлина nad dilatací. Římsy jsou narušené z venkovní strany u dilatací. a horní povrch má zvětralý beton.
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	Podhled nosné konstrukce je celý suchý.
[3.3]	3.6	Odvodnění mostu	Před a za mostem jsou uliční vpusti. Drenáže za opěrami nebyly nalezeny, dutiny nosníku nejsou navrtány - viz opatření v odd. 3.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Zábradlí je natolik zkorodované, že je nutné jej nechat dožít, nový nátěr nemá už smysl. Značky B13 a E13 možno demontovat.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Bez závad.
[4.3]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Nepůsobí mostu škody.

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**5.odstranění nutno provést ihned**

[1]	4	Vybavení mostu	Značky B13 a E13 zdemontovat, normální zatížitelnost byla zvýšena o 1 tunu.
-----	---	----------------	---

3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	2	Nosná konstrukce	Zajistit diagnostiku a ověřit stav předpínací výztuže. Současně navrtat odvodňovací vrty do všech nosníků.
-----	---	------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.8.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány s inspektorem mostů p. Petrem Dokulilem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 26.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 64t$

Stavební stav:

$V_e = 156t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 19.5t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Beze změn.

Zatížitelnost normální jsem zvýšil o 1 tunu a značení je možné z mostu demontovat.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení,



Pohled proti směru staničení.



Návodní strana mostu vlevo.



Povodní strana mostu vpravo.



Křídlo u opěry 2 vpravo.



Křídlo u opěry 2 vlevo.



Uložení nosné konstrukce na opěře 2 vlevo.



Křídlo u opěry 1 vpravo.



Křídlo u opěry 1 vlevo.



Opěra 1 vpravo.



Opěra 1 vlevo.



Opěra 2 vpravo.



Opěra 2 vlevo.



Odmrzání prostého betonu opěry 2.



Opěra 2 vlevo.



Opěra 2 vpravo.



Líce opěr jsou napočokovány.



Uložení nosníků KA na lepenku.



Chodník vpravo.



Překrytí dilatace na chodníku nad opěrou 1 vpravo.



Trhliny ve vozovce vpravo.



Spára ve vozovce nad závěrem.



Překrytí dilatace vpravo nad opěrou 2.



Chodník vpravo v pohledu proti směru staničení.



Římsa vpravo v blízkosti dilatace nad opěrou 2.



Chodník vlevo v pohledu proti směru staničení.



Chodník vlevo v pohledu proti směru staničení.



Zdegradovaný beton říms.



Překrytí dilatace vlevo nad opěrou 2.



Kamenné obrubníky, přídlažba a opotřebovaný asfaltobeton.



Překrytí dilatace na chodníku nad opěrou 1 vlevo.



Úprava koryta pod mostem.